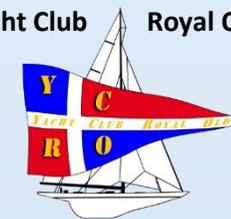




Conférence organisée par le

Yacht Club Royal Old



Pornic

dans les salons du

**GOLF BLUE GREEN PORNIC**

# **LE LONG COURS CAP-HORNIERS FRANÇAIS AU DÉBUT DU XX<sup>ÈME</sup> SIÈCLE**



**Frédéric GROLLIER - Conférencier**

18 novembre 2016



La salle se remplit  
101 personnes ont assisté à cette  
Conférence



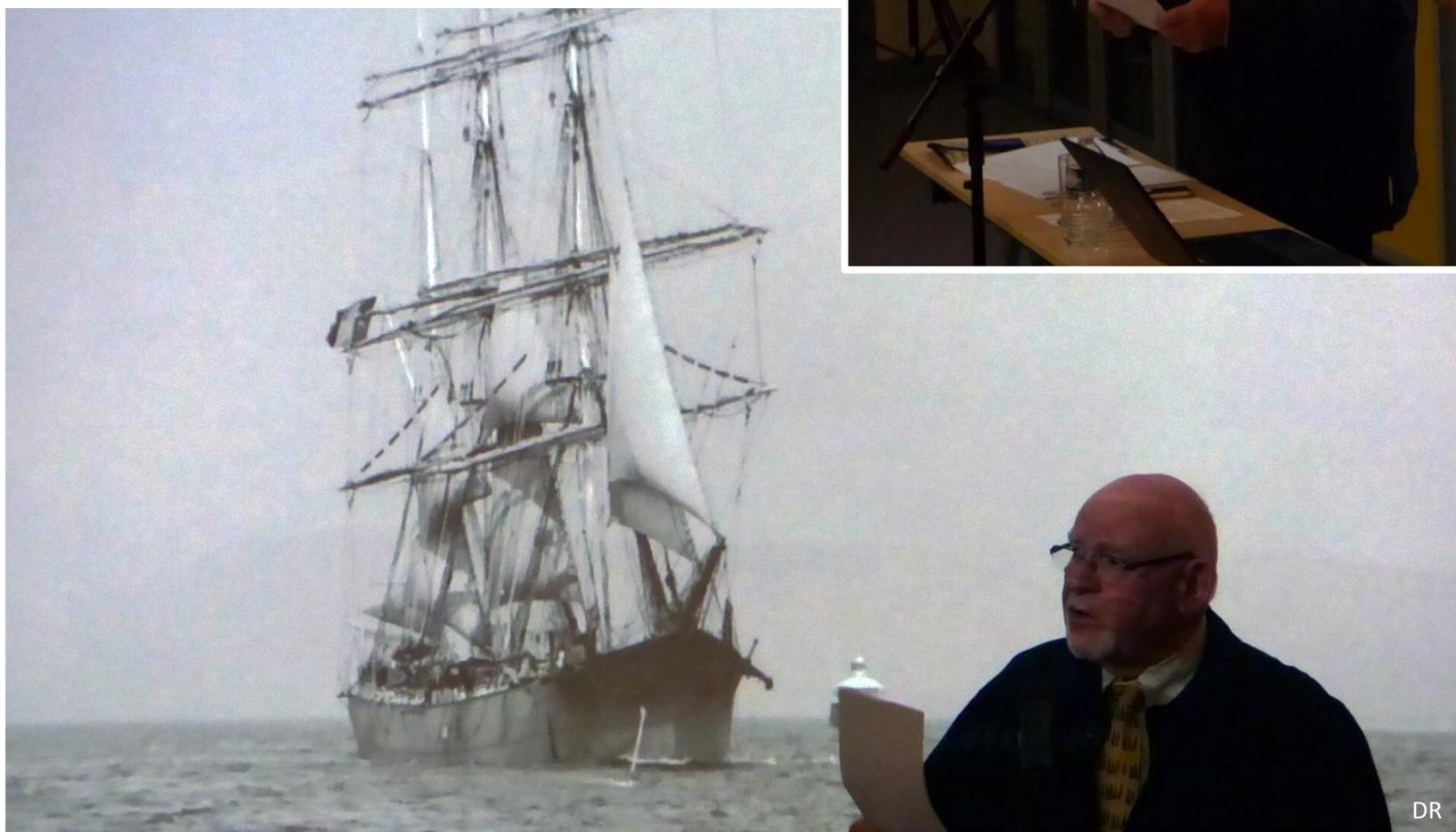
En présence de **Jean-Michel BRARD**, maire de Pornic et de **Virginie RINGEARD**, conseillère municipale chargée de la Mer



Pierre Raffin-Caboisse, sa femme et leur fils



**Michel MORIN,**  
Secrétaire du YCRO présente  
**Frédéric GRELLIER**  
le conférencier de cette soirée





Le Cap Horn par Frédéric Grellier

Sommaire

1 Le cap horn

2 Les compagnies de navigations françaises

3 Les équipages

4 Les voiliers

5 La vie à bord

6 Les navigations

7 1914

8 La fin des grands voiliers

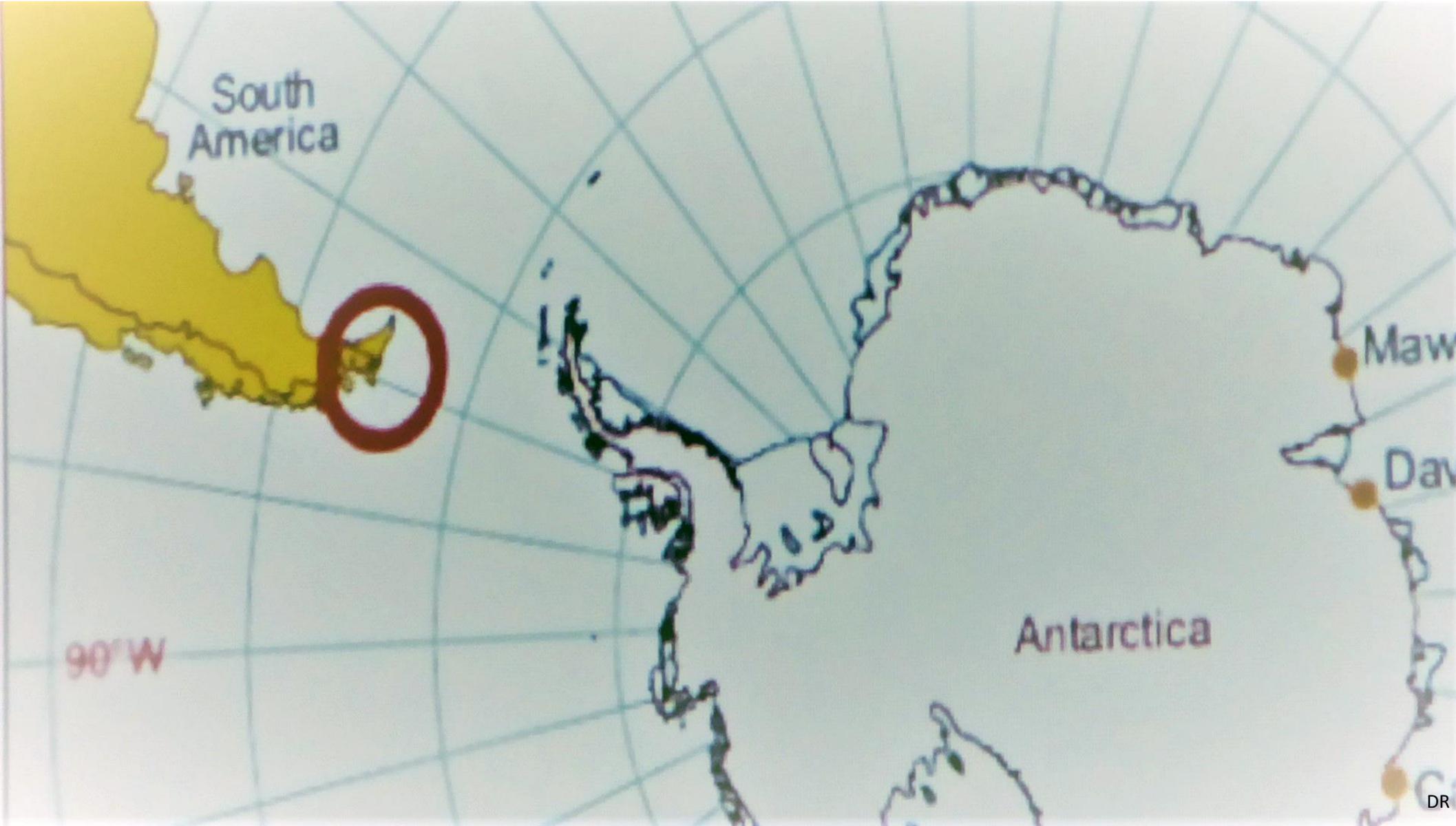
9 Toujours à

Début de la conférence





# 1. Le CAP HORN





**L'**Armateur **Antoine Dominique**

**BORDES** est le premier Armateur de Grands Voiliers dans le monde ( milieu du 19<sup>ème</sup> siècle).

**Antoine Dominique Bordes** commença son activité d'Armateur en son nom propre en 1869 dans le port de Bordeaux, avec Bordeaux comme port d'attache pour ses navires. Puis le siège de la Compagnie fut transféré à Paris en 1889, avec Dunkerque comme port d'attache jusqu'à sa liquidation.



Antoine Dominique **B**ORDES



**B**ABIN-CHEVAYE (Nantes)



Léon **B**UREAU ((Nantes)1837-1900)

## 2. Des ARMATEURS français

## *Les grands voiliers cap-horniers de Nantes...*

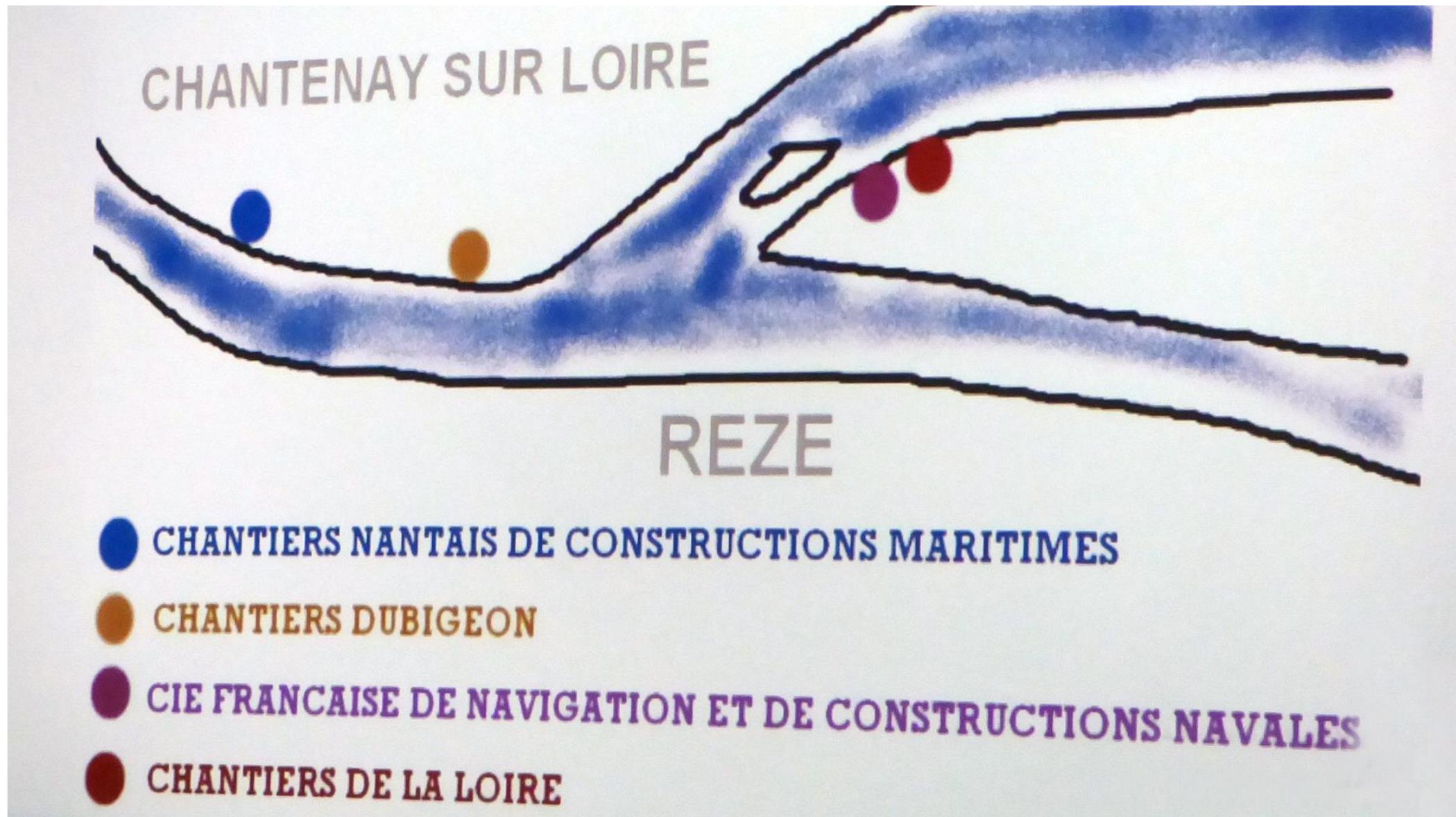


## *... une histoire de primes !*

Afin de stimuler la construction navale et l'armement maritime, l'Etat français avait décidé en 1893, une modification de la loi sur les primes votée en 1881. Il s'agissait d'une prime à la navigation pour le long cours seulement, votée pour dix ans : 1,50 Franc par tonneau de jauge nette et 1000 milles parcourus pour les navires construits en France. La prime était diminuée de moitié pour les navires achetés à l'étranger.

Elle établissait désormais une prime plus incitative, calculée sur la jauge brute et chaque millier de milles parcourus, la route à parcourir étant calculée suivant la ligne directe la plus courte, à raison de 1,10 Franc par tonneau pour les vapeurs et 1,70 Franc pour les voiliers construits en France.

Cette différence de taux encourageait la construction de voiliers, contrairement à la tendance mondiale à cet égard.



Les Equipages des trois mâts étaient composés, pour la plupart 25 marins, les capitaines étaient souvent très jeunes.

Des Officiers, le Maître d'Equipage ( connu sous le nom de Bosco ), le Charpentier, le Mécanicien, le Cuisinier et les Matelots.

Ci-après :

L'Equipage du **Cambronne**

L'Equipage du **Babin-Chevaye**

L'Equipage du **Daniel** de *Saint-Nazaire*

## 3. Les EQUIPAGES





DR



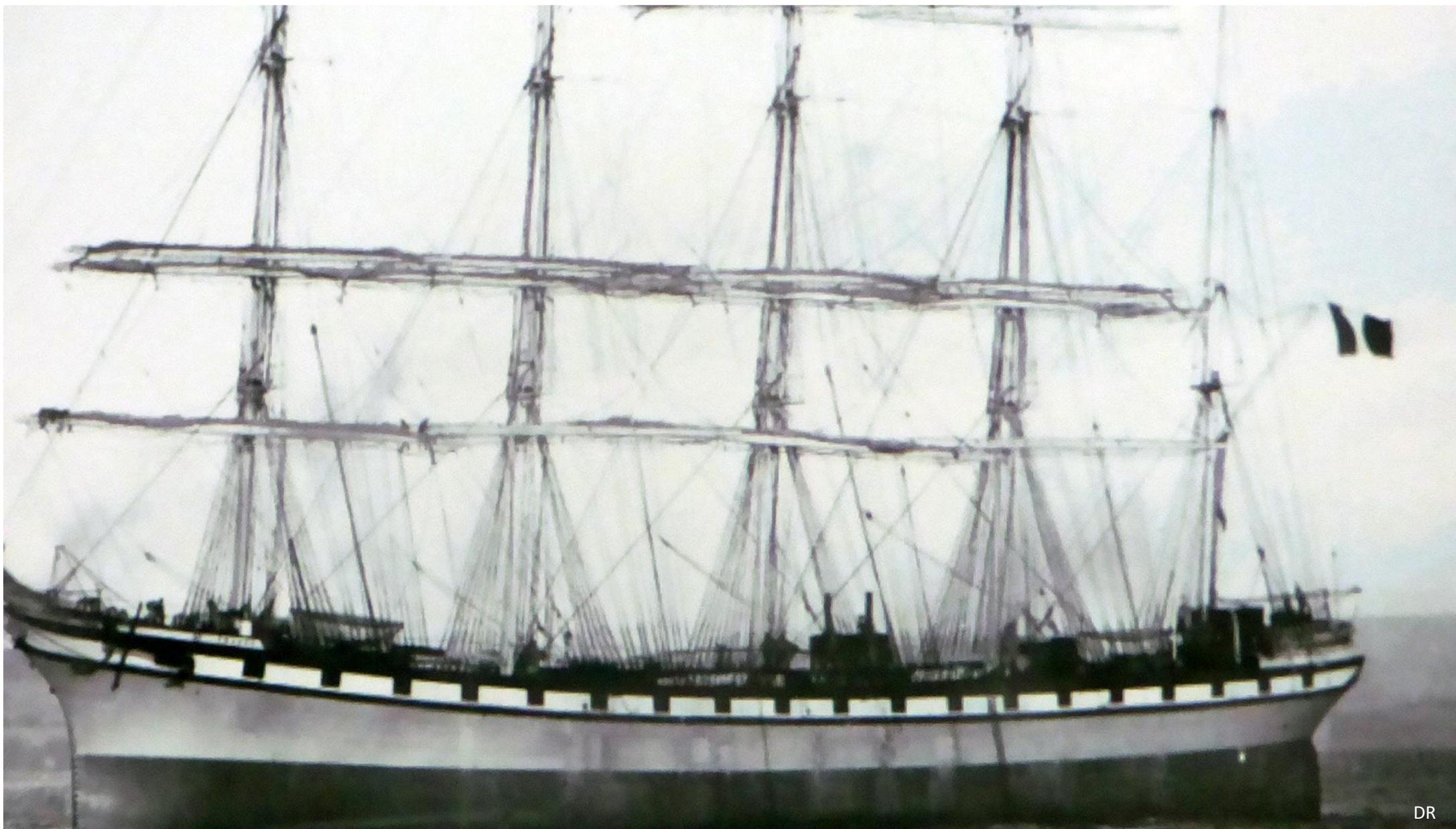
Le dernier voilier à prime construit fut le *Rochambeau*, livré en décembre 1902 à Nantes.

## 4. Les BATEAUX



DR

Un Trois-Mâts



DR

Un Cinq-Mâts

## 5. La vie à bord



Opération de Navigation au sextant, à l'arrière du navire



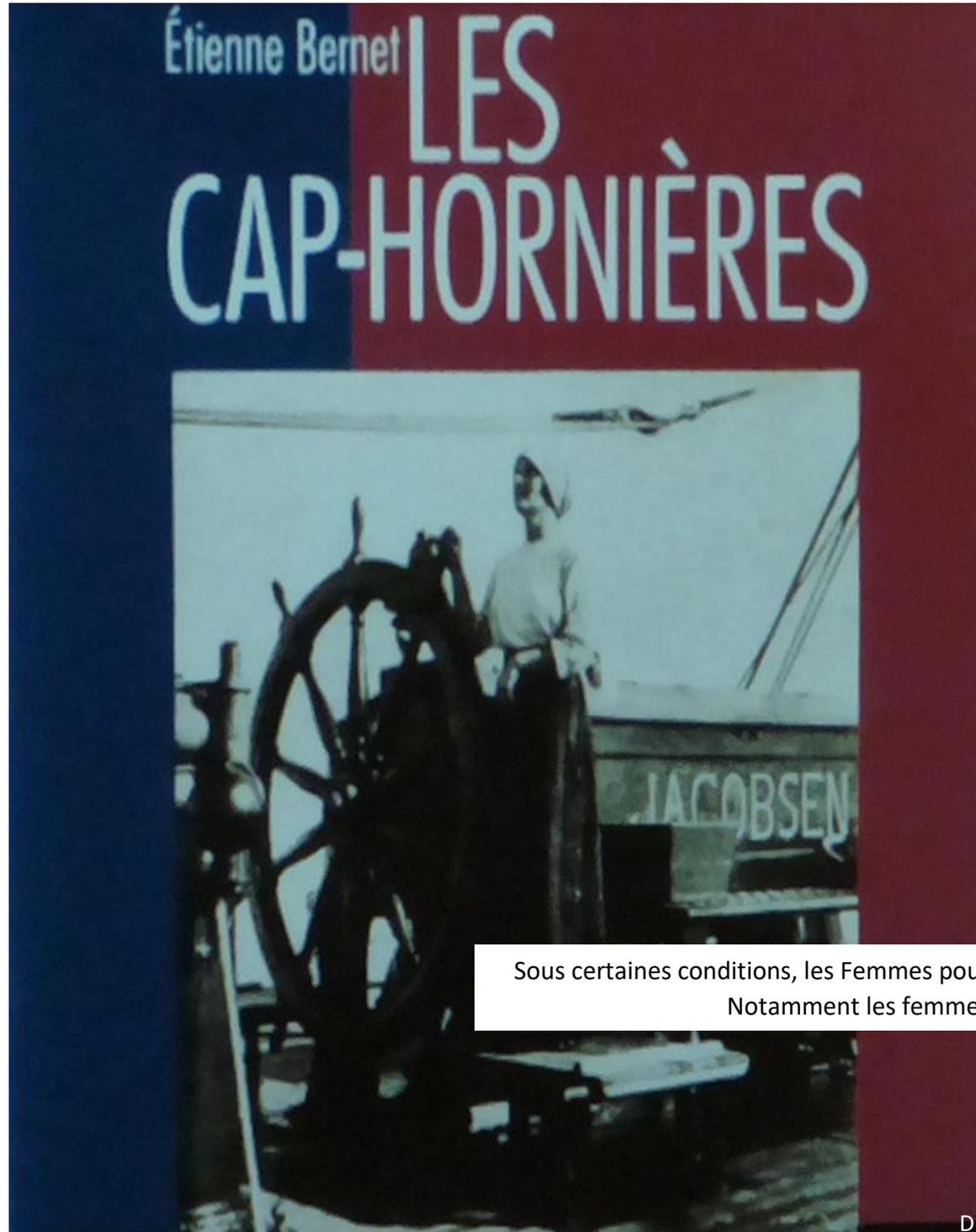
DR

Lors des escales, les Officiers avaient pour coutume de se recevoir les uns les autres.



DR

Intérieur très cozy et bien rangé, preuve ( ? ) de la présence de femmes à bord ...



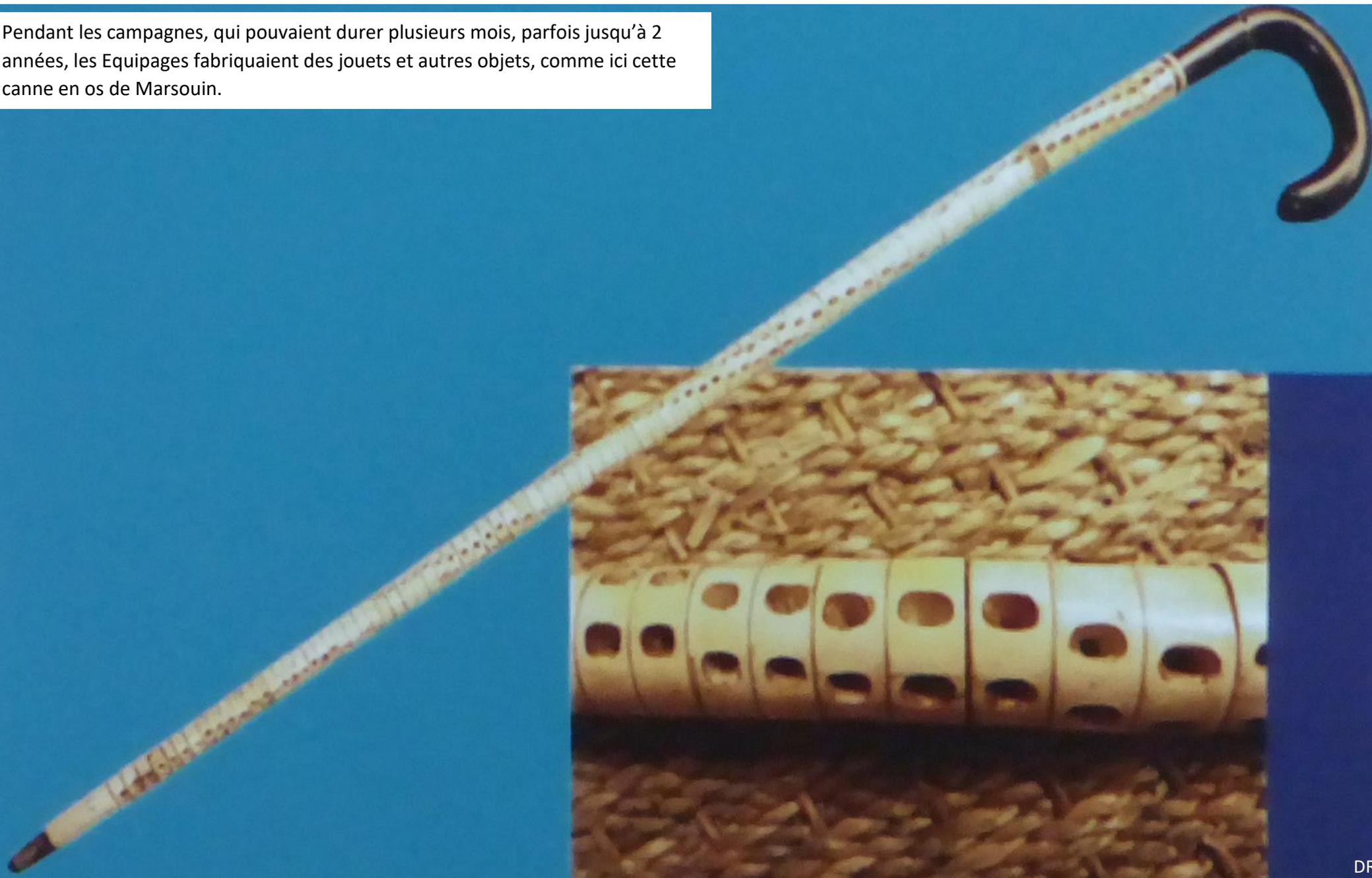
Sous certaines conditions, les Femmes pouvaient être « acceptées » à bord ...  
Notamment les femmes de Capitaines



DR

La Pêche faisait partie des activités à bord elle permettait d'avoir de la nourriture fraîche...

Pendant les campagnes, qui pouvaient durer plusieurs mois, parfois jusqu'à 2 années, les Equipages fabriquaient des jouets et autres objets, comme ici cette canne en os de Marsouin.





DR

A virer au cabestan à bras sur le 4 mâts « *Emilie-Siegfried* » qui deviendra « *Blanche* » en 1898. A raison de 2 matelots à chaque barre d'aspect, cette manœuvre mobilisait l'ensemble de la bordée.



DR

Une petite fête où on dansait sur un air d'accordéon ...



DR

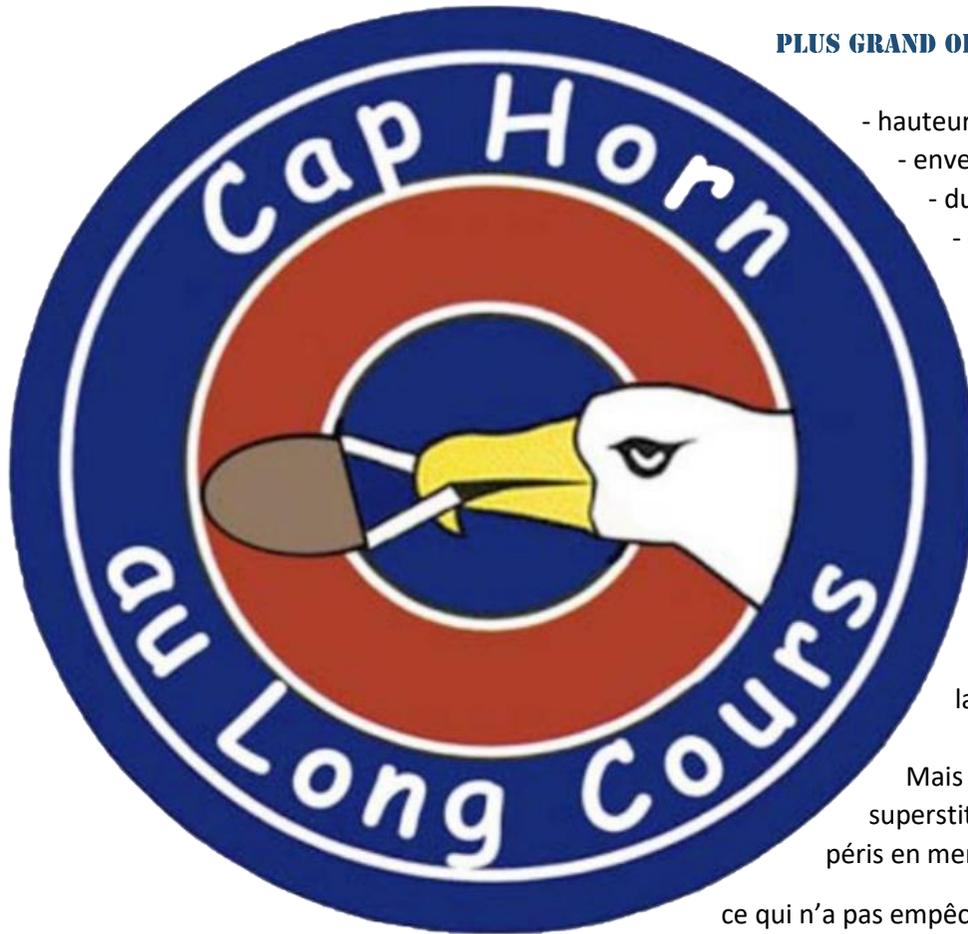
Fête et déguisements pour le « Passage de la Ligne »



DR

Les Albatros étaient capturés et tués par les marins cap-horniers pour venger leurs camarades tombés à la mer et dévorés par ces grands oiseaux affamés.

## L'ALBATROS EST L'OISEAU DE LÉGENDE DES TERRES AUSTRALES



### PLUS GRAND OISEAU MARIN DU MONDE, IL EST L'OISEAU DE TOUS LES RECORDS:

- hauteur sur pattes de **1,20m**,
- envergure de **3,50m**,
- durée de vie de **80 ans** dont **90% en mer**,
- capable de voler **1000 km dans une journée** avec une vitesse de pointe de 130 km/h.

**Les couples sont formés pour la vie**, mais ils sont en voie de disparition car leur reproduction est insuffisante et ils sont victimes de nombreux prédateurs

### LES CAP-HORNIERS JOUAIENT AVEC EUX AU PASSAGE DU CAP HORN.

Avec un leurre grossier restant croché dans leur bec et en gardant la ligne tendue, l'ALBATROS faisait alors une sorte de cerf-volant...

Mais attention, aucun marin ne pouvait tuer l'ALBATROS car, selon la superstition ces grands oiseaux vagabonds incarnaient l'esprit des marins péris en mer ...

ce qui n'a pas empêché tains d'en capturer pour se nourrir...

Principales destinations des Cap-Horniers construits pour du « transport de vrac » :

- **Australie** : divers à l'aller - blé, charbon ou balles de laine en retour
- **Chili** : charbon européen à l'aller - nitrate de soude au retour
- **Côte Pacifique des États-Unis** : charbon et divers à l'aller - bois d'Oregon ou blé de Californie en retour

Parfois des Marins désertaient, d'autres étaient enlevés et embarqués dans d'autres navires ...

- **Nouvelle-Calédonie** : importation du nickel
- **Japon** : pour le pétrole lampant

## 6. Les NAVIGATIONS





DR

Les conditions de navigation étaient souvent difficiles, éprouvantes et périlleuses pour les Equipages... et pour les Navires...



On « contemple un navire échoué ...

DR

DR



DR

Mât et voiles détruites



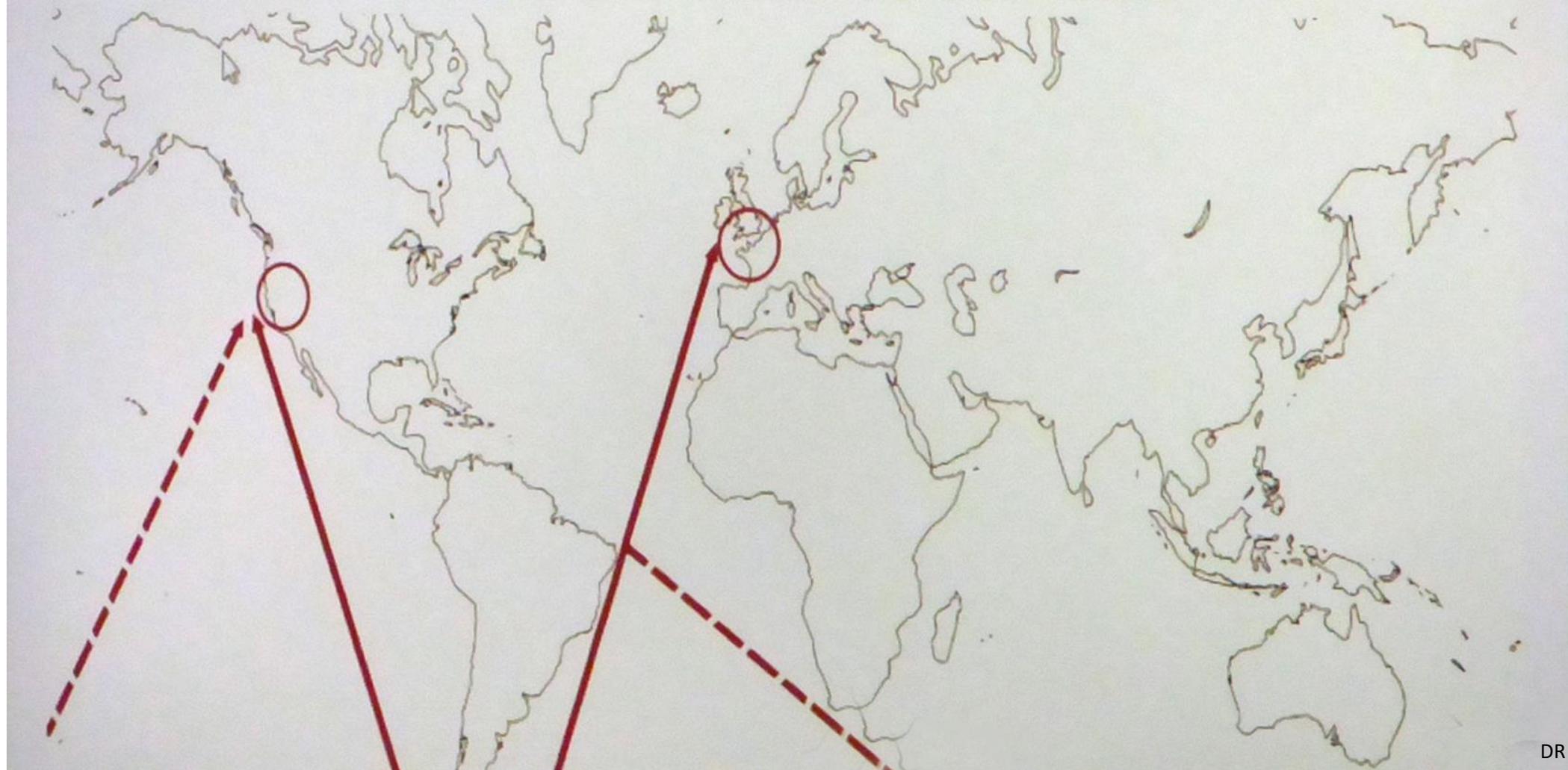
DR

Un navire échoué

# EUROPE - SAN FRANCISCO : 4 à 5 MOIS

AS : 14 000 milles / 26 000 kms

AS : 19 000 milles / 35 000 kms







DR

En escale .....

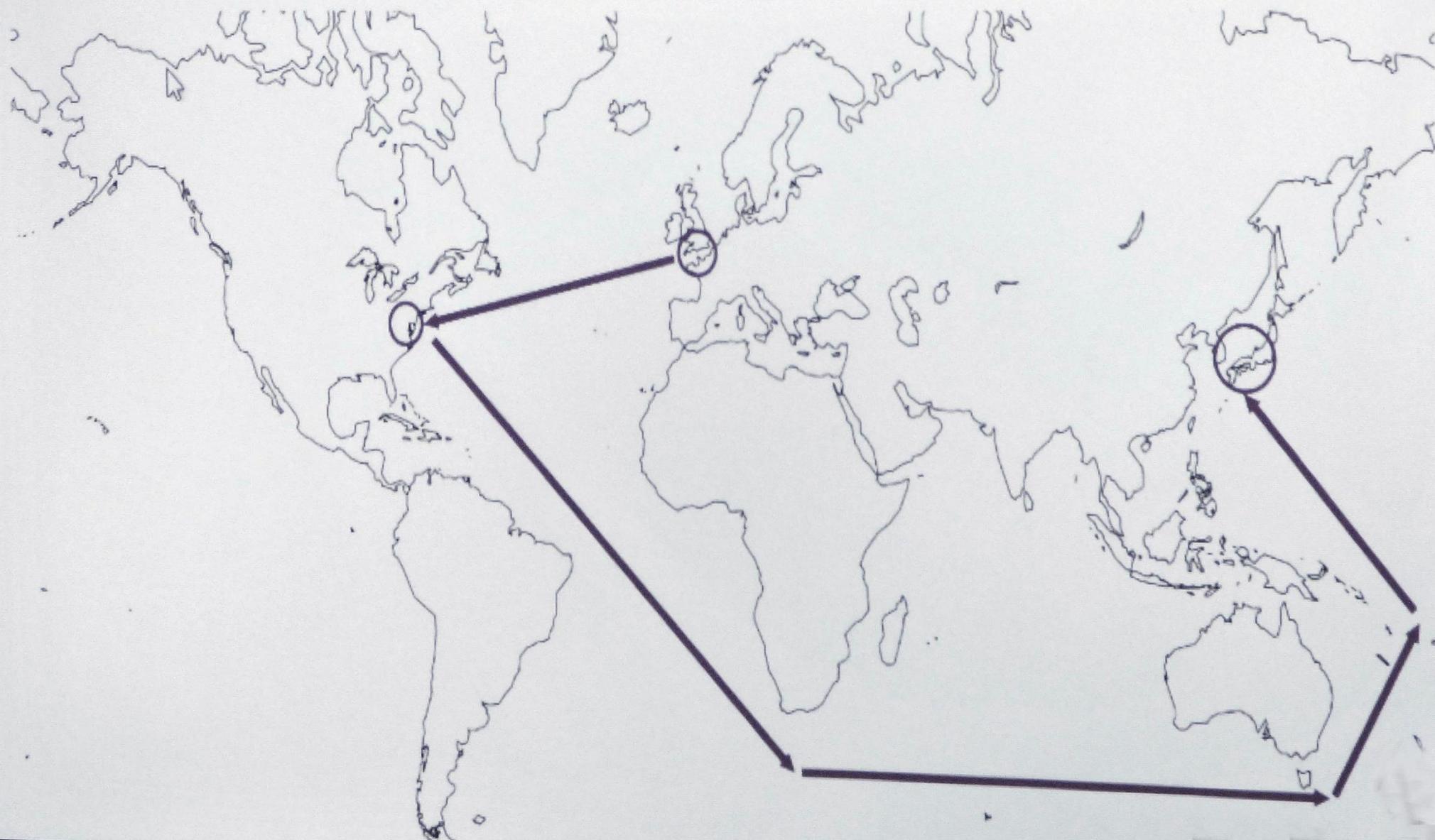
**EUROPE - AUSTRALIE : 3 à 5 MOIS**  
**AR : 25 000 milles marins / 46 300 kms**





# EUROPE - USA - JAPON : 10 MOIS

## 20 000 milles marins / 37 000 kms





DR

Une rue commerçante au Japon

## **7. L'année 1914 et la fin des Grands Voiliers**



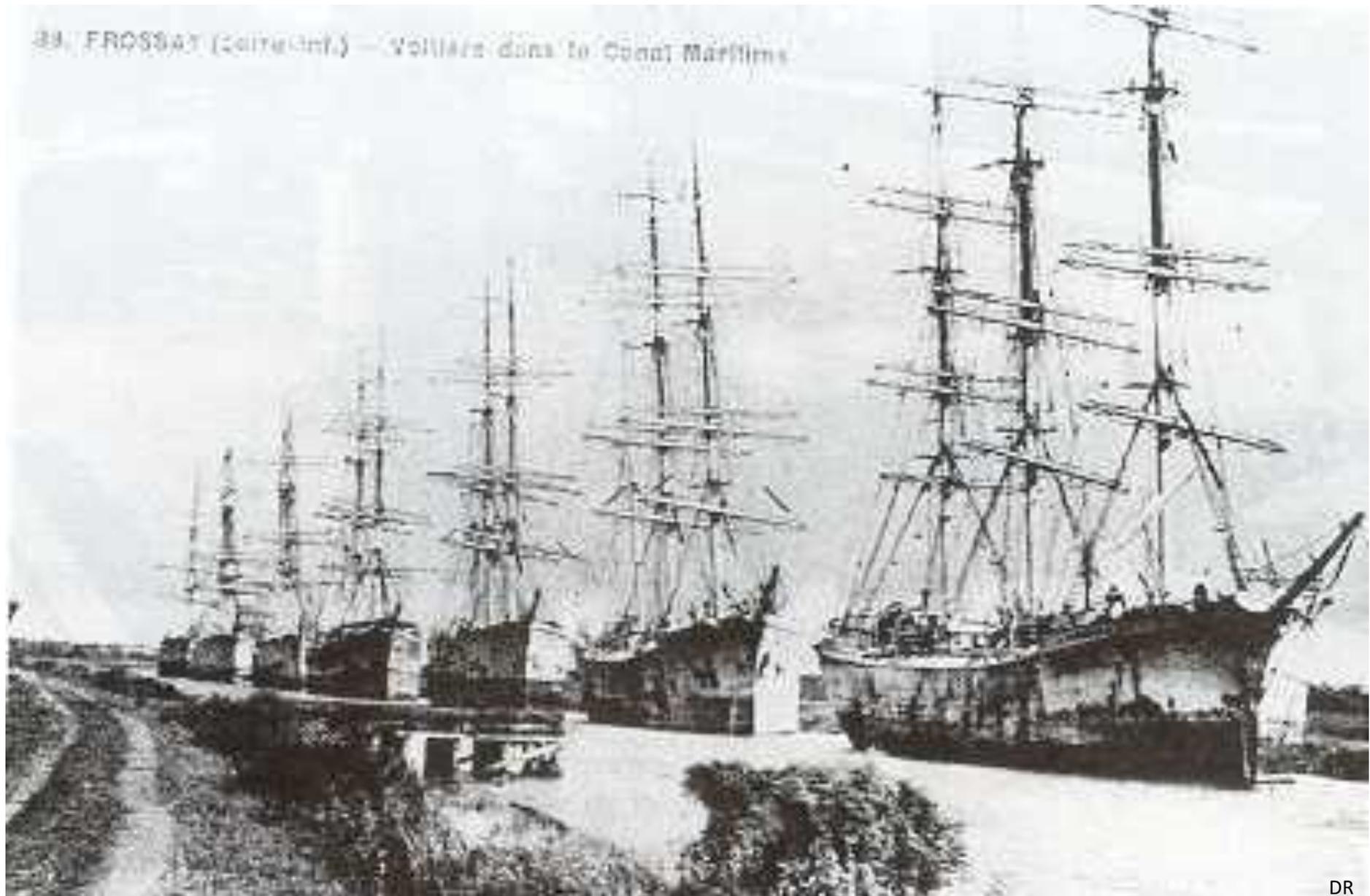
DR

Au loin un Cap-Hornier en présence d'un Sous-Marin .....



DR

Passage par le canal de Panama qui vient d'être ouvert



Navires Cap-Horniers désarmés sur le canal de la Martinière (le long de la Loire en aval de Nantes), en attente d'être déplacés pour démolition ...

Les **Cap-Horniers** désarmés sur le **Canal de la Martinière**



DR



Le **Canal de la Martinière** aujourd'hui

DR

## 7. 1914 et la fin des Grands Voiliers



Le *Laënnec* voilier en fer construit à Saint-Nazaire en 1902 est reconverti en navire musée, le Suomen Joutsen, dans le port de Turku en Finlande.

# Les Traditionnelles Questions / Réponses









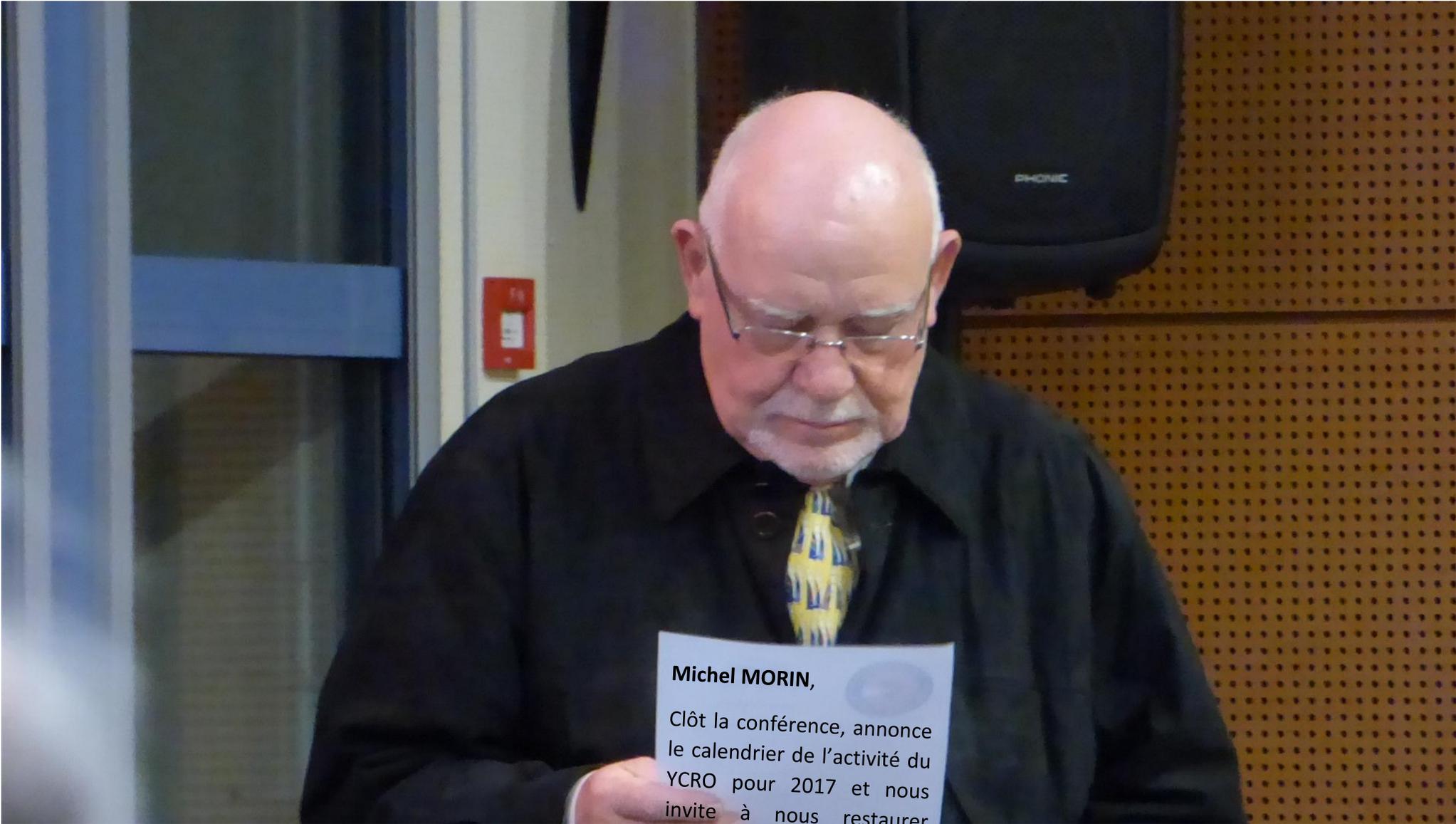
Au premier plan le Commandant Olivier **PRUNET**

Au second plan l'Amiral Jacques **GHEERBRANT** et sa femme



Intervention de Fernand **ROUSSEAU** à qui nous devons la conférence sur la Pêche en Baie de Bourgneuf





**Michel MORIN,**

Clôt la conférence, annonce  
le calendrier de l'activité du  
YCRO pour 2017 et nous  
invite à nous restaurer  
autour du « buffet de  
l'amitié » ...

**Rendezvous devant le Buffet de l'amitié**









A droite, Jean-Luc **HUET** P.D.G. du Port de Plaisance de La Noëveillard (YCIP)





Frédéric GRELLIER



Vice-Président de l'Association **Cap Horn au Long Cours**

**Merci ...**